

FAHRWERK K-SPORT

Produktname: K-SPORT
GEWINDEFAHRWERKE

Hersteller: K-Sport
Gutachten: TÜV-Teilegutachten
Preis in Euro: ab 999,00



Kurzbeschreibung

K-Sport Gewindefahrwerke wurden entwickelt, um viele Nachteile von derzeit erhältlichen Produkten mit innovativen technischen Lösungen zu eliminieren.

Firma: Special Styling
Phone: 0049(0)36083-53432
Fax: 0049(0)36083-53433
Mail: info@special-styling.de

FAHRWERK K-SPORT

Produktname: K-SPORT
GEWINDEFAHRWERKE
Hersteller: K-Sport
Gutachten: TÜV-Teilegutachten
Preis in Euro: ab 999,00



Beschreibung

- K-Sport Gewindefahrwerke wurden entwickelt, um viele Nachteile von derzeit erhältlichen Produkten mit innovativen technischen Lösungen zu eliminieren:
- Bei normalen Gewindefahrwerken wird die Höhe eingestellt, indem man die unteren Federteller hoch oder runter schraubt. Dies hat den Nachteil, dass die Feder ihre Vorspannung verliert wenn man das Fahrwerk zu tief schraubt. Die Feder kann dann aus ihrem Sitz herausspringen und sich verkanten, was zu Unfällen führen kann. Die bekannten Hersteller versuchen dieses Problem zu beheben, indem sie Vorspannfedern verwenden. Das hilft bis zu einem gewissen Punkt, war unserer Ansicht nach aber nicht die perfekte Endlösung.
- K-Sport Fahrwerke sind anders konzipiert. Die Federteller werden bei unserem System

Firma: Special Styling
Phone: 0049(0)36083-53432
Fax: 0049(0)36083-53433
Mail: info@special-styling.de



FAHRWERK K-SPORT

Produktname: K-SPORT
GEWINDEFAHRWERKE
Hersteller: K-Sport
Gutachten: TÜV-Teilegutachten
Preis in Euro: ab 999,00

so eingestellt, dass die Feder einige Millimeter zusammengedrückt wird und damit leicht gespannt auf dem Dämpfer sitzt. Die Federteller verbleiben dann für immer in dieser Position. Die Höhe unserer Fahrwerke wird dann verstellt, indem man die unteren Achshalterungen auf dem Dämpfer hoch oder runter schraubt (K-Sport "Length-Adjustment-System"). Damit verändert man die Länge des gesamten Federbeins und stellt auf diese Weise die Fahrwerkshöhe ein. Die Federvorspannung bleibt in jeder Position absolut gleich. Ein weiterer Vorteil ist, dass die Länge der möglichen Positiv- und Negativfederwege nicht ändert. Das Fahrverhalten des Fahrzeugs hängt also nicht von der eingestellten Fahrwerkshöhe ab.

- Sollte es nötig sein, den Dämpfer ausbauen zu müssen, kann die untere Achsklemmung am Achskörper verbleiben (der Dämpfer wird einfach aus ihr herausgeschraubt). Auf diese Weise bleiben bei Fahrwerken in MC-Pherson Bauweise die eingestellten Spur- und Sturzwerte erhalten. Eine erneute Achsvermessung entfällt bei unserem System!

- Herkömmliche Gewindefahrwerke werden nur als Dämpfer mit Feder ausgeliefert. Vor dem Einbau muss erst vom Serienfederbein das Domlager (Stützlager) demontiert werden um es anschließend auf dem Gewindedämpfer zu montieren.

- K-Sport Gewindefahrwerke werden als wirkliches Fahrwerk ausgeliefert. Der Kunde bekommt komplette Federbeine, bestehend aus Feder, Dämpfer und Domlager geliefert. Er muss nur die serienmäßigen Federbeine ausbauen und die neuen einbauen, fertig. Spezialwerkzeug wie Federspanner, usw. ist nicht mehr erforderlich!

- Ein weiterer Vorteil ist, dass unsere Domlager aus Aluminium gefräst und mit Uniball-Gelenken ausgestattet sind. Sie sind damit steif und sorgen dafür dass das Gewindefahrwerk sein ganzes Können entfalten kann. Bei Seriendomlagern ist dies nämlich nicht der Fall: mit ihren Gummi-Einlagen sind sie meist weicher als die meisten Tuning-Fahrwerke und federn im Straßenbetrieb unkontrolliert mit. Bei unserem System wird jede Federbewegung definiert von der Feder/Dämpfer-Einheit geschluckt. Dies erhöht die Performance des Fahrwerks in einem bisher nicht gekannten Maße. Das gesamte Handling, die Zielgenauigkeit und der mechanische Grip profitieren von unseren Uniball-Aluminiumdomlagern.

- Die Dämpfercharakteristik lässt sich über die kombinierte Druck-/Zugstufeneinstellung auf jeden Einsatzzweck abstimmen. Für versierte Fahrer ist es damit möglich, neben der Höhenverstellung auch Änderungen am Fahrwerks-Setup vorzunehmen. Viele Teile unserer Fahrwerke sind aus hoch festem Al6061 Flugzeug-aluminium CNC gefräst und mit race-orange farbenem Eloxal oberflächenveredelt. Die Verarbeitung ist auf höchstem Niveau. Unsere K-Sport Fahrwerke erreichen daher einen Gewichtsvorteil von ca. 20% gegenüber den Serienkomponenten. Da der Dämpfer über seine gesamte Länge ein Gewinde trägt und alle Teile verschraubt sind, ist es möglich im Bedarfsfall jedes Teil einzeln zu ersetzen, was die Reparatur und Wartung des Fahrwerks kostengünstig gestaltet.

Firma: Special Styling
Phone: 0049(0)36083-53432
Fax: 0049(0)36083-53433
Mail: info@special-styling.de



FAHRWERK K-SPORT

Produktname: K-SPORT
GEWINDEFAHRWERKE
Hersteller: K-Sport
Gutachten: TÜV-Teilegutachten
Preis in Euro: ab 999,00

K-Sport Gewindefahrwerke sind lieferbar für nahezu alle gängigen Fahrzeugmodelle.

Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Chevrolet, Citroen, Dacia, Daewoo, Daihatsu, Dodge Chrysler, Ferrari, Fiat, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, Kia, Lancia, Land Rover, Lexus, Lotus, Mazda, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Seat, Skoda, Smart, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo, VW

Fordern Sie gleich jetzt Ihr individuelles Angebot an. Wir bieten Ihnen sensationelle Rabatte auf K-Sport Produkte!

Firma: Special Styling
Phone: 0049(0)36083-53432
Fax: 0049(0)36083-53433
Mail: info@special-styling.de